

【チャンプ月例レース レギュレーション】

F-1 スポンジ クラス

●シャシー：各社 電動1/10 F-1シャシー

※車体全幅：185mm以上 205mm以下のシャシー

●タイヤ：スポンジタイヤ ロゴ入り指定貼完タイヤ

フロント/ZEN Z9103 Hiラバー、リヤ/ZEN Z9102SS 25度

又は

フロント/RUSH RU0607 Hiラバー32、リヤ/ RU0608 25度

※グリップ剤の使用は禁止とする。

●モーター：各社 ブラシレス 21.5T

※当店指定タイヤ回転計にて走行前に計測、回転数4300rpm以下

●ESC：各社ブラシレス用ESC

※ブースト、ターボの使用禁止

●ギヤ比：フリー

●バッテリー：Li-Po 2cell-8.4V

※メーカー及び容量が確認できる物

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.4V未満にすること。

●ボディ：各社販売店で販売されているRC用F1ボディ

※単色塗りは禁止、実車カラー単色塗りは可能とする。

●車高：3mm以上

●電子デバイス：各社ジャイロの使用可能

●レース形式

予選 3分周回、ベストタイム/スタッカー方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：8分周回方式（1ラウンド） Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※ 決勝中ピットストップ有

指定されたピットストップエリア内にピットストップしてもらいます。

テープの端と端で車体全体が収まらない場合は、再度ピットストップする事

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミチャレGTクラス

- シャシー：TA08、TA07 (MS・X不可)、TA06 (MS不可)、TB-05、TC-01、TT-02 (TYPE-S可)・TT-01、XV-02 (RS)
- ボディ：現在販売中のタミヤ製ボディ
- ※上位勢のライキリ、ビーマック、NSX2005、2007は使用禁止
- ※スケール感も重視します！ 単色塗りボディの使用は避けて下さい。
- アルミウイングステー単体の使用を禁止します。
- タイヤ・ホイール：チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤ
欠品中の場合、当店作成の貼完タイヤを使用
自分で作ったタイヤの使用は禁止。「グリップ剤の使用禁止」
- モーター&ESC：TBLE-03、04SR、04S / TBLM-02S 15.5T
※KV値は規定に基づき2570rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。
※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。
- ギヤ比：タミチャレレギュに順ずる。(6.60以上)
(TA08：6.56/TC01：6.56/TB05：6.56/TA07：6.58/
TT-01：6.56/TT-02：6.55/XV-02(RS)：6.54)
- バッテリー：タミヤ製Li-Fe：2200
※Li-Feバッテリー終了電圧は7.3Vとする。
※走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。
測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。
※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。
※セイフティバックは必ず持参のこと。(無い方は参加不可)
- 重量：1380g
- レース形式：3分周回、周回、ベストタイム/スタッカー方式 (2ラウンド以上)
決勝 Aメイン：5分周回方式 (1ラウンド)
Bメイン以下：5分周回方式 (1ラウンド)
- ステアリングアシストユニット (TGU-01) の使用は出来ません。

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミヤレ ミニクラス

●シャシー：タミヤ製 Mシャシー

●ボディ：タミヤ製 M用ボディ。

※スケール感も重視します！ 単色塗りボディの使用は避けて下さい。

※ウイングは純正ウイングのみ使用可能

※駆動方式の指定はございません。

●タイヤ・ホイール：タミヤ製 M用タイヤ&ホイール

去年まで使用のサイドウォールに瞬間を流したタイヤは使用OKとするが、新しく購入するタイヤは、サイドウォールの瞬間は禁止とする。

「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：TBLE-03, 04SR、04S / TBLM-02S 17.5T

※タミヤ主催イベント同様のブラシレスモーター17.5Tを使用とする。

※KV値は規定に基づき2270rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。

●ギヤ比：MB01 65T/27T : その他 18T

● バッテリー：タミヤ製Li-Fe：2200

※Li-Feバッテリー終了電圧は7.3Vとする。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

●重量：1250g

●レース形式：3分周回、周回、ベストタイム/スタッカー方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

●ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用は出来ません。

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

ツーリング ストック クラス <2026.3.6>

- シャシー：電動1/10 ツーリングカーシャシー
- タイヤ・ホイール：RUSH製 CHAMPコントロールタイヤ プリマウントタイプ
- ※グリップ剤の使用は禁止とする。
- ESC：各社ブラシレス用ESC
- ※ノンブーストにて使用
- ※必ずノンブーストが確認できるESC
- モーター：各社JMRCARCA規定に準ずるブラシレス用17.5T
- ギヤ比：フリー
- バッテリー：
Li-Po-8.4V 2セル（国内正規流通品及びROAR公認品に限る）※終了電圧 8.4V以下
- ※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。
- ※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）
- ※HVバッテリーの使用は許可しますが終了電圧は8.4V以下とする。
- ※使用するバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。
- 上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。
- 測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。
- ボディ：各社ツーリングカー用ボディ
- ※同色を防ぐ為、なるべく単色の塗装は禁止と致します。
- 総重量：1320g以上
- レース形式：予選 5分、周回、ベストタイム/スタッカー方式（2ラウンド以上）
- 決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）
Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※ その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

※ 当店指定パーツクリーナーのみ使用可能。

<2026.3.6>

【チャンプ月例レース レギュレーション】

SGT-4WD クラス

●シャシー：電動1/10 ツーリングカーシャシー

●タイヤ・ホイール：RUSH製 CHAMPコントロールタイヤ プリマウントタイプ

※グリップ剤、タイヤウォーマーの使用は禁止

※クリーナーはクレブレーキクリーナー 赤缶/840mlのみ使用可能

●モーター：

HOBBYWING 3650 SD G2. 1 17. 5 T

YOKOMO BL-EP6/ZERO3 17. 5 T

※当店指定タイヤ回転計にて走行前に計測

HOBBYWINGセット使用時：回転数4000rpm以下

YOKOMOセット使用時：回転数3800rpm以下

※必ず銘柄を揃えて使用する事。

※各ESCは必ず純正キャパシターを使用する事。

●ESC：HOBBYWING XR10 Jstock ESC

※旧型アンプのキャパシターはESC付属品のみ使用可。

※新型アンプはキャパシター内蔵の為、使用禁止

※新型アンプに搭載されている回転リミッターの使用は禁止

●ギヤ比：5：3 以上

●バッテリー：

Li-Po-8.4V 2セル（国内正規流通品及びROAR公認品に限る）※終了電圧 8.4V以下

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

※HVバッテリーの使用は許可しますが終了電圧は8.4V以下とする。

※使用するバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

●ボディ：SUPER GT選手権統一レギュレーションに準ずる

※ボディ高に関するサイド・フロントリップ・リヤの高さカット位置に付いて各ボディに記載されているカットラインでカットする事。複数の場合選択は自由。

前後位置の調整・タイヤハウスのカット位置は自由、単色の塗装は禁止と致します。

●総重量：グループAボディ使用時は1220g以上、グループBボディ使用時は1300g以上

尚、グループA、グループB共にボディ単体での重量は80g以上とする。

重量が足りない物はシューグー・アルミテープ・おもり等で調整し貼り付け個所は自由とする。

●レース形式：予選 3分、周回、ベストタイム/スタッカー方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※ その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

<2026.3.6>

【チャンプ月例レース レギュレーション】

SGT-FF クラス

●シャシー：1/10 FF ツーリングカーシャシー

●タイヤ・ホイール：RUSH製 CHAMPコントロールタイヤ プリマウントタイプ

※グリップ剤、タイヤウォーマーの使用禁止

※クリーナーはクレブレキクリーナー 赤缶/840mlのみ使用可能

●モーター：

HOBBYWING 3650 SD G2. 1 17. 5 T

YOKOMO BL-EP6/ZERO3 17. 5 T

※当店指定タイヤ回転計にて走行前に計測

HOBBYWINGセット使用時：回転数4000rpm以下

YOKOMOセット使用時：回転数3800rpm以下

※必ず銘柄を揃えて使用する事。

※各ESCは必ず純正キャパシターを使用する事。

●ESC：HOBBYWING XR10 Justock ESC

※旧型アンプのキャパシターはESC付属品のみ使用可。

※新型アンプはキャパシター内蔵の為、使用禁止

※新型アンプに搭載されている回転リミッターの使用は禁止

●ギヤ比：5：3 以上

●バッテリー：

Li-Po-8.4V 2セル（国内正規流通品及びROAR公認品に限る）※終了電圧 8.4V以下

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

※HVバッテリーの使用は許可しますが終了電圧は8.4V以下とする。

※使用するバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

●ボディ：SUPER GT選手権統一レギュレーションに準ずる

※ボディ高に関するサイド・フロントリップ・リヤの高さカット位置に付いて各ボディに記載されているカットラインでカットする事。複数の場合選択は自由。

前後位置の調整・タイヤハウスのカット位置は自由、単色の塗装は禁止と致します。

●総重量：指定なし

●レース形式：予選 3分、周回、ベストタイム/スタッカー方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※ その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

※ 2025年度からの変更点

- 2026年より開門時間が9時に変更となります。

※受付開始次第少量の練習走行が可能となります。

※2025年度よりR/Cに関する使用品について

- 基本的に国内に代理店があり、全国のショップに流通しているものに限る。
代理店がない、ショップからの修理が不能な商品の使用は使用禁止とする。
(元はあった商品や、廃藩商品は含まない。)
2025年1月より適用しますので、それ以降の購入品は禁止する。
使用可能品は、マーキング又は記帳する。

※オリジナル ミニクラスをタミヤレ ミニへ変更

- タミヤチャンジに準ずる
- 回転数の変更
タイヤ回転からモーターKVに変更 2270KV
- ギヤ比の変更
各車指定のギヤ比とする
- ボディは駆動方式等のしぼりはなしとする。
- 次回購入品よりタイヤのサイドウォールの瞬間は禁止とする。

※SGT各クラス

- YOKOMO ESC/モーターの使用開始
YOKOMOコンボ使用時の回転数は3800rpm以下とする。

※2025年度で多く見られたフライングについて

- 2026年度から決勝時のフライング選手は、最後尾スタートを義務付けます。

※バッテリー電圧

- 車検時に規定値を超える電圧のバッテリーが出た場合そのバッテリーの使用禁止する。(から回し等での電圧低下は認めません)
その場合、リタイヤや予備バッテリー等での参加は個人判断とする。
予備バッテリーでの参加の場合は再車検あり。

車検&ペナルティー

●車検のチェックは運営が必要と見なした時のみ、走行終了後に選手間で行ってもらいます。

●レギュレーション違反が確定した場合、レースタイム削除もしくは、失格とします。

●運営上、レース走行上、システムトラブル等の判断は競技スタッフが行うことに同意いただいたものとし、一切の異議申し立ては受け付けません。

●各クラスエントリー4台未満は不成立とさせていただきます。

開催クラス不成立は、レース開催前日のPM6:00時点でのエントリー数にて決定致します。

●当日の朝は荷物の搬入後、直ちに車の移動をお願いいたします。

スタッフの指示された場所のみ駐車可能です。

●ピットテーブルの利用は指定された範囲（デスク半分に指示線有）に1名でご利用をお願い致します。

●ドライバーズミーティングは全員参加をお願いいたします。

スムーズな進行の為、必ずご協力ください。

●レース進行中のコンプレッサーの使用は禁止です。

※コンプレッサー使用は走行後のみとなりますので、コンプレッサーを使用の方は、走行後インターバル中に必ずお願いします。

※走行していない方、レース進行中の、無断でコンプレッサー使用を禁止します。

●操縦台への階段の昇り降りは一方通行です。

東側階段から昇り西側階段から降りる順路になります。

※車検後そのまま喫煙側からコースイン、走行後反対側のコンプレッサー側の階段より降りる順路。（注意：車検後にピットには戻れません。）

↑↑↑この時に速やかにコンプレッサーを使用してください↑↑↑

●コースマーシャルは参加者で行って頂きます。

自身の走行ヒートの次のヒートを走行ヒート者全員でコースマーシャルを、お願いします。

●フライング行為について

フライング行為があった場合、フライング走行者が最後尾となり再スタートとなります。

●決勝レース時は予選順位の順番で操縦台へ上がります。

各選手は選手紹介アナウンスに従って操縦台に上がってください。

●運営室への関係者以外の入室は厳禁です。

スタッフとの対応は受付カウンターをお願いいたします。

●お子様連れで参加の保護者の方へのお願いです。

ピットエリア内、コース内共に時として危険を伴うことも有ります。

十分に注意&監視をお願いいたします。

●感染症対策の為、マスクの着用、手洗い、消毒を要請する場合がございます。

その時はスタッフの指示必ず従って下さい。指示に従わない場合、退室して頂きます。

●レギュレーションは予告なく変更する場合があります。

●変更時には店頭及びホームページにてご案内致します。