

【チャンプ月例レース レギュレーション】

スケールツーリングクラス <2023.02.21改>

- シャシー：電動1/10 ツーリングカーシャシー
- タイヤ・ホイール：RUSH製 CHAMPコントロールタイヤ プリマウントタイプ
 - ※グリップ剤の使用は禁止とする。
 - ※タイヤセッターの使用は禁止とする。
 - ※タイヤウォーマーの使用は可能とする。
- モーター：タミヤ製 TBLM-02S 15.5T ブラシレスモーター
 - ※当店指定タイヤ回転計にて走行前に計測、回転数3700rpm以下
- ESC：各社ブラシレス用ESC
 - ※ブースト、ターボの使用可能
- ギヤ比：制限無し
- バッテリー：
 - Li-Po 7.4V 2セル（国内正規流通品及びROAR公認品に限る）※終了電圧 8.4V以下
 - ※充電は必ずセーフティバックに入れて充電する事。
 - ※セーフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）
 - ※HVバッテリーの使用は許可しますが終了電圧は8.4V以下とする。
 - ※使用するバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。
 - 上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。
 - 測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。
- ボディ：タミヤ製 スケールボディ
 - ※レース名通りスケールを重視しますので、ボディカットラインは純正のみですが、各社のシャーシ形状を考慮し多少のずれは認める、単色の塗装は禁止と致します。
 - ※軽量ボディ使用可能の為、ボディ単体の重量を140g以上とする。（ウイング含む）
- ウイング：タミヤ製のオプションウイングのみ使用可能
- 総重量：
 - ハイエンドダブルデッキーツーリングカーシャーシ 1350g以上
 - バスタブシャーシ等 フリー
- レース形式：予選 3分、周回、ベストタイム/スタッカー方式（2ラウンド以上）
決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）
Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※ その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

※ 当店指定パーツクリーナーのみ使用可能。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

ツーリングクラス <2023.02.21改>

※本年度より SPPED KING TOUR TC1クラス レギュレーションに準ずる

●シャシー：電動1/10 ツーリングカーシャシー

●タイヤ・ホイール：RUSH製 CHAMPコントロールタイヤ プリマウントタイプ

※グリップ剤の使用は禁止とする。

※タイヤウォーマーの使用は可能とする。

●モーター：SPPED KING TOUR TC1クラス 最新レギュに順ずる。

※JMRCA新レギュレーションにて公認のとれている17.5T、21.5Tモーター (ROAR)

※公認モーターは随時更新される為、レース前日までに、JMRCA、HPにUPされているものに限る

※最新レギュでも JMRCAのHPにUPされていないもの、その場で確認が取れないものは無効とする

●ESC：各社ESC

※ブースト&ターボ使用可能

●ギヤ比：制限無し

●バッテリー：Li-Po7.4V (国内正規流通品及びROAR公認品に限る)

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。(無い方は参加不可)

※HVバッテリーの使用は許可しますが終了電圧は8.4V以下とする。

※使用するLi-Poバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

●ボディ：EPツーリングカー用 (190mm) として販売されている物

※ボディの巻き込み防止策として、リヤのホイールアーチ後ろをカットするか、各社から発売されているパーツ等を使用して補強すること。

※ボディ (ウイング・補強パーツ等含む) の重量は 80g 以上とする。(重量は変更の場合あり)

●重量：1300g以上

●レース形式：予選 5分周回、周回、ベストタイム/スタッカー方式 (2ラウンド以上)

決勝 Aメイン：5分周回方式 (1ラウンド)

Bメイン以下：5分周回方式 (1ラウンド)

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

F-1 スポンジクラス <2023.02.21改>

- シャシー：電動1/10 F-1シャシー
- ※車体全幅：185mm以上 205mm以下のシャシー
- タイヤ：スポンジタイヤ ロゴ入り指定貼完タイヤ
フロント/ZEN Z9103 Hiラバー、リヤ/ZEN Z9102SS 25度
- ※グリップ剤の使用は禁止とする。
- モーター：各社 ブラシレス 21.5T
- ※当店指定タイヤ回転計にて走行前に計測、回転数4400rpm以下
- ESC：各社ブラシレス用ESC
- ※ブースト、ターボの使用可能
- ギヤ比：フリー
- バッテリー：Li-Po 2cell-7.4V
- ※メーカー及び容量が確認できる物
- ※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）
- ※充電後の最終電圧は8.4V未満にすること。
- ボディ：各社市販のF1ボディ
- ※単色塗りは禁止、実車カラー単色塗りは可能とする。
- 車高：3mm以上
- 電子デバイス：各社ジャイロが使用可能
- レース形式：予選 3分周回、3カウントベスト/スタッカー方式（2ラウンド以上）決勝
Aメイン：8分周回方式（1ラウンド）
Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミチャレGTクラス <2023.02.21改>

●シャシー：TA08、TA07（MS・X不可）、TA06（MS不可）、TA05Ver.2、TB-05・TB-04、TC-01、TT-02（TYPE-S可）・TT-01

●ボディ：タミヤ製ボディ

※上位勢のライキリ、ビーマック、NSX2005、2007は使用禁止

※スケール感も重視します！ 単色塗りボディの使用は避けて下さい。

●アルミウイングステー単体の使用を禁止します。

●タイヤ・ホイール：チャレンジカップ接着済ラジアルタイヤまたは、SP1023（ミディアムナローレーシングラジアル、付属のインナーを使用）「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：TBLE-02, 03, 04SR, 04S / TBLM-02S 15.5T

※KV値は規定に基づき2570rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。

●ギヤ比：タミチャレレギュに順ずる。（6.60以上）

（TA08：6.56/TC01：6.56/TB05：6.56/TA07：6.58/TT-01：6.56/TT-02：6.55に変更可能）

●バッテリー：タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300

※Li-Feバッテリー終了電圧は7.3Vとする。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

●重量：2021年7月より変更/最低重量 指定なし

●レース形式：3分周回、周回、ベストタイム/スタッカー方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

●ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用は出来ません。

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

オリジナル ミニクラス <2023. 02. 21改>

- シャシー：タミヤ製 Mシャシー
 - ボディ：各社 M用ボディ。
 - ※スケール感も重視します！ 単色塗りボディの使用は避けて下さい。
 - ※ウイングは純正ウイングのみ使用可能
 - ※駆動方式の指定はございません。
 - タイヤ・ホイール：各社M用タイヤ&ホイール
 - 「グリップ剤の使用禁止」
 - モーター&ESC：TBLE-02, 03, 04SR、04S / TBLM-02S 17.5T
 - ※当店指定タイヤ回転計にて走行前に計測
 - M05, 07 : 回転数2700rpm以下
 - M06, 08 : 回転数2650rpm以下
 - ギヤ比：タミヤ純正&OPギヤ指定
 - ※M05, 07 : ピニオン 22Tまで
 - ※M06, 08 : ピニオン 20Tまで
 - バッテリー：タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300
 - ※Li-Feバッテリー終了電圧は7.3Vとする。
 - ※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。
 - 特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。
 - 測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。
 - ※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。
 - ※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）
 - 重量：指定なし
 - レース形式：3分周回、周回、ベストタイム/スタッカー方式（2ラウンド以上）
 - 決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）
 - Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）
 - ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用は出来ません。
- ※ クリーナーの使用について
- 洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミグラ 17.5Tクラス <2023.02.21改>

S tグランプリ参加の場合はS tグランプリのレギュレーション
J rグランプリ参加の場合は、J rグランプリのレギュレーションに従う。

●シャシー：各クラス指定シャシー

●ボディ：各クラス指定ボディ

St...フォード エスコートカスタム、アウディV8ツリング、トヨタGRスープラ、アウディ A4 クワトロツリング、MAZDA3
NISSANスカイラインGT-R R32、NSX、トヨタ86、スバルBRZ、アウディ クワトロ ラー A2、トヨタ ヤリス WRC
Jr...ツリング加用ボディ(旧NSX、レガシィ、VEMAC除く)

※OPウイング使用不可、キット標準ウイングのみ

●アルミウイングステー単体の使用を禁止します。

●タイヤ・ホイール：チャレンジカップ接着剤ラジアルタイヤまたは、S P 1 0 2 3 (ミ
ディウムナローレーシングラジアル、付属のインナーを使用) 「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：TBLE-02, 03, 04SR, 04S / TBLM-02S 17.5T

※KV値は規定に基づき2200rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。

●ギヤ比：タミグラレギュに順ずる。

(TB EVO. 7:66/22 7.50、TB EVO. 6:66/22 7.50、TA08:116/30 7.15、TA07:64/18 7.31、
TA07 (MS/X) :105/27 7.19、TA06 (MS) :68/20 7.38、TC-01:63/22 7.16、TB05:63/22 7.16、
TB04:66/22 7.50、TT-02:68/24 7.37)

● バッテリー：タミヤ製Li-Fe：2200

※Li-Feバッテリー終了電圧は7.3Vとする。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

※充電は必ずセーフティバックに入れて充電する事。

※セーフティバックは必ず持参のこと。(無い方は参加不可)

●重量：1300g以上 (ボディ含む)

●レース形式：3分周回、周回、ベストタイム/フラッグ方式 (2ラウンド以上)

決勝 Aメイン：5分周回方式 (1ラウンド)

Bメイン以下：5分周回方式 (1ラウンド)

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可
しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

フレッシュクラス <2023.02.21改>

RC初心者大歓迎！

これからレースに出たい、レース雰囲気味わいたい！

カツカツをやめて楽しく遊びたい人向き！

レース表彰外のお気軽レースです！

●シャシー：タミヤ製シャーシ

●ボディ：タミヤ製ボディ

※スケール感も重視します！ 単色塗りボディの使用は避けて下さい。

●タイヤ・ホイール：タミヤ製タイヤ・ホイール、ピンスパイクタイヤ以外「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：各社、ブラシ&ブラシレスモーター&各社、ブラシ&ブラシレス用ESC

●ギヤ比：フリー

●バッテリー：タミヤ製バッテリー

※Li-Feバッテリー使用時の終了電圧は7.3Vとする。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

規定にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

●重量：フリー

●レース形式：3分周回、周回、ベストタイム/フラッグ方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※ 2022年度からの変更点 <2023. 02. 21改>

※ツーリング ストック

- SPED KING TOUR TC1クラス レギュレーションに準ずる。

※スケールツーリング

- タイヤ回転数を3700rpmに変更
- ボディポイントの廃止

※タミチャレGT

- フラッグスタートからスタッカースタートに変更
- ライキリ、ビーマック、NSX2005, 2007は使用不可

※各クラスBメイン以下の勝ち上がり方式の変更

- 上位2名Aメイン勝ち上がりから、上位1名+ベストラップ1名に変更
(トップがベストラッパーの場合2番手のタイムが勝ち上がり)

※コンクールデレガンスボディについて

- ドライバーズミーティングにてコンクールデレガンスを受賞した方は、必ず受賞したボディでの走行をお願い致します。
途中での変更は認められません。その場合、賞を剥奪します。

※KV計測器での計測を変更

- 各クラスにて定められたKVを測定する際、KV測定器が最大の状態で、スタートから約5秒~10秒後に停止したKV値とする。
この時の瞬間的なKVオーバーは失格にならない事とする。
最大モーター温度の指定はなしとする。

車検&ペナルティー <2023.02.21改>

- 車検のチェックは運営が必要と見なした時のみ、走行終了後に選手間で行ってもらいます。
- レギュレーション違反が確定した場合、レースタイム削除もしくは、失格とします。
- 運営上、レース走行上、システムトラブル等の判断は競技スタッフが行うことに同意いただいたものとし、一切の異議申し立ては受け付けません。
- 各クラスエントリー4台未満は不成立とさせていただきます。
開催クラス不成立は、レース開催前日のPM6:00時点でのエントリー数にて決定致します。
- 当日の朝は荷物の搬入後、直ちに車の移動をお願いいたします。
スタッフの指示された場所のみ駐車可能です。
- ピットテーブルの利用は指定された範囲（デスク半分に指示線有）に1名でご利用をお願い致します。
- ドライバーズミーティングは全員参加をお願いいたします。
スムーズな進行の為、必ずご協力ください。
- レース進行中のコンプレッサーの使用は禁止です。
※コンプレッサー使用は走行後のみとなりますので、コンプレッサーを使用の方は、走行後インターバル中に必ずお願いします。
※走行していない方、レース進行中の、無断でコンプレッサー使用を禁止します。
- 操縦台への階段の昇り降りは一方通行です。
東側階段から昇り西側階段から降りる順路になります。
※車検後そのまま喫煙側からコースイン、走行後反対側のコンプレッサー側の階段より降りる順路。（注意：車検後にピットには戻れません。）
↑↑↑この時に速やかにコンプレッサーを使用してください↑↑↑
- コースマーシャルは参加者で行って頂きます。
自身の走行ヒートの次のヒートを走行ヒート者全員でコースマーシャルを、お願いします。
- 決勝レース時は予選順位の順番で操縦台へ上がります。
各選手は選手紹介アナウンスに従って操縦台に上がってください。
- 運営室への関係者以外のは入室は厳禁です。
スタッフとの対応は受付カウンターをお願いいたします。
- お子様連れで参加の保護者の方へのお願いです。
ピットエリア内、コース内共に時として危険を伴うことも有ります。
十分に注意&監視をお願いいたします。
- 感染症対策の為、マスクの着用、手洗い、消毒を要請する場合がございます。
その時はスタッフの指示必ず従って下さい。指示に従わない場合、退室して頂きます。
- 蔓延防止対策、緊急事態宣言等の場合、急遽レースが中止になる場合がございます。

●レギュレーションは予告なく変更する場合があります。

●変更時には店頭及びホームページにてご案内致します。