

【チャンプ月例レース レギュレーション】

ZERO ツーリングクラス

※基本的なレギュレーションはタミヤグランプリTRFクラスに準ずる。

- シャシー：各社、電動1/10 ツーリングカーシャシー
- タイヤ・ホイール：タミヤ製ミディアムナロータイヤ

※グリップ剤の使用禁止

※タイヤウォーマーは使用可能とする。

- ESC/モーター：

タミヤ製 TBLE-03S ブラシレスアンプ

タミヤ製 TBLM-02S 10.5T ブラシレスモーター

- ギヤ比：6.57以上

- バッテリー：タミヤ製Li-Fe LF2200

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

- ボディ：タミヤ製GTボディ

※市販されているボディのみ使用可能。

※販売終了ボディは使用禁止

- 重量：1300g以上

- レース形式：予選 5分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式 (2ラウンド以上)

決勝 Aメイン：5分周回方式 (1ラウンド)

Bメイン以下：5分周回方式 (1ラウンド)

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

スケールツーリングクラス

- シャシー：各社、電動1/10 4WDツーリングカーシャシー
- タイヤ・ホイール：タミヤ製ミディアムナロータイヤ、ホイール、インナー
- ※グリップ剤の禁止。
- モーター：タミヤ製 TBLM-02S 15.5T ブラシレスモーター
- ※当店指定タイヤ回転計にて走行前に計測、回転数4500rpm以下
- ESC：各社ブラシレス用ESC
- ※ブースト、ターボの使用可能
- ギヤ比：制限無し
- バッテリー：Li-Po7.4V（国内正規流通品及びROAR公認品に限る）
- ※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。
- ※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）
- ※HVバッテリーの使用は許可しますが終了電圧は8.4V以下とする。
- ※使用するLi-Poバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。
- 上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。
- 特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。
- 測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。
- ボディ：タミヤ製ツーリングスケールボディ
- ※軽量ボディ、ライキリボディの使用禁止
- ※上級ドライバーのGTボディ使用禁止
- ウイング：タミヤ製のオプションウイングのみ使用可能
- 重量：1300g以上
- レース形式：予選 3分、2ラップ連続タイム方式
- 決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）
- Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※ その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

※ 当店指定パーツクリーナーのみ使用可能。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

1/12EP STOCKクラス

●シャシー：電動1/12 EPシャシー

●車体全幅：176mm以下

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

●タイヤ・ホイール：スポンジタイヤ（JMRCAに順ずる）

※グリップ剤及び、タイヤを暖める行為の禁止

●モーター&ESC：JMRCA 1/12 電動 レーシング・カー ストック選手権最新レギュに順ずる。

※公認モーターは随時更新される為、レース前日までに、JMRCA、HPにUPされているものに限る

※最新レギュでも J M R C A の H P に U P されていないもの、その場で確認が取れないものは無効とする

※コラリータイプのブラシレスモーターは禁止

●ギヤ比：制限なし

●バッテリー：外形寸法／長さ：93mm x 幅：47mm x 高さ：18.5mm以内のハードケース仕様の物

Li-Fe：1S（3.3V）／2S（6.6V）、Li-Po：1S（3.7V）／2S（7.4V）

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

●ボディ：JMRCAに順ずる

●重量：JMRCAに順ずる（730g以上／トランスポンダー含む）

●レース形式：予選 5分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：8分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

【チャンプ月例レース レギュレーション】

ツーリングクラス

●シャシー：電動1/10 ツーリングカーシャシー

●タイヤ・ホイール：RUSH製 CHAMPコントロールタイヤ プリマウントタイプ

※グリップ剤の禁止。

※タイヤウォーマーは使用可能とする。

●モーター：基本 JMRCA 1/10 電動ツーリング・スポーツクラス最新レギュに順ずる。

※JMRCAにて公認のとれている17.5Tモーター

※公認モーターは随時更新される為、レース前日までに、JMRCA、HPにUPされているものに限る

※最新レギュでも JMRCAのHPにUPされていないもの、その場で確認が取れないものは無効とする

●ESC：ESCのブースト&ターボ使用可能

●ギヤ比：制限無し

●バッテリー：Li-Po7.4V（国内正規流通品及びROAR公認品に限る）

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

※HVバッテリーの使用は許可しますが終了電圧は8.4V以下とする。

※使用するLi-Poバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

●ボディ：EPツーリングカー用（190mm）として販売されている物

●重量：1300g以上

●レース形式：予選 5分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミチャレGT CHAMP Ver. クラス

●シャシー：タミヤ指定シャシー（TB-05.04、TT-02(TYPES可)、01、TA07、TA06（MSを除く）TA05Ver.2）

●ボディ：基本下記タミチャレ指定ボディが使用可能。

※スケール感も重視しますのでなるべく単色塗りボディの使用は避けて下さい。

（タミチャレGT指定ボディー一覧）

※トヨタ GR スープラ、マツダ MAZDA3、アウディ クワトロラリー A2、フォードマスタングGT4、トヨタ ガズー レーシング WRT/ヤリス WRC、フェラーリ F12tdf、SUBARU WRX STI NBR S CHALLENGE、MERSEDES-AMG GT3、新型NSX、ライキリGT（電動用）、MOTUL AUTECH GT-R、ENEOS SUSTINARC F、RAYBRIG NSX CONCEPT-GT、スバルBRZ R&D スポーツ、トヨタ 86、スバル BRZ、マツダ RX-7

●タイヤ・ホイール：チャレンジカップ接着剤ラジアルタイヤまたは、SP1023（ミディアムナローレーシングラジアル、付属のインナーを使用）「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：タミチャレレギュに順ずる。

※KV値は規定に基づき2570rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。

●ギヤ比：タミチャレレギュに順ずる。（6.60以上）

（TB05：6.56/TA07：6.58/TT-01：6.56/TT-02：6.55に変更可能）

●バッテリー：タミチャレレギュに順ずる。

（タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300）

※Li-Feバッテリー終了電圧は7.3Vとする。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

規定にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

●重量：1430g以上（ボディ含む）

●レース形式：3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

●ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用は出来ません。

※タミチャレシリーズ戦を優先いたしますので、タミチャレ開催月以外でのレースとなります。

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

F-1クラス ナロー

●シャシー：電動1/10 F-1シャシー

※車体全幅：185mm以下のナローシャシー

●タイヤ：CHAMPオリジナルZEN貼完タイヤ（ロゴ入り）

フロント/ハイラバー、リヤ/25

※グリップ剤の使用禁止

●モーター：各社ブラシレス 21.5T なるべくヨコモ黒缶

※但し、KV値が1900KV以下での使用とする

●ESC：ノンブースト、0タイミングの状態で使用

※ノンブーストのシグナルが目視できるタイプに限る（例外有）

●ギヤ比：スパーギヤ 110T / ピニオン 18T

●バッテリー：Li-Po 2cell-7.4V

各社容量が4000mAh以下のショートLi-Poで金額がCHAMP販売価格¥6,000以下のもの

※メーカー及び容量が確認できる物

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.4V未満にすること。

●ボディ：各社市販のF1ナロー用ボディ

※単色塗りは禁止、実車カラー単色塗りは可能とする。

●車高：3mm以上

●電子デバイス：各社ジャイロが使用可能

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：6分ベストタイム方式（1ラウンド以上）

Bメイン以下：5分ベストタイム方式（1ラウンド）

※ 詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

F-1クラス ワイド

●シャシー：電動1/10 F-1シャシー

※車体全幅：205mm以下のワイドシャシー

●タイヤ：スポンジタイヤ（1/10 F-1用として販売されている物のみ使用可能）

※グリップ剤の使用禁止

●モーター：各社ブラシレス 21.5T

※当店指定タイヤ回転計にて走行前に計測、回転数4400rpm以下

●ESCは、ノンブースト、0タイミングの状態で使用

※ノンブーストのシグナルが目視できるタイプに限る（例外有）

●ギヤ比：フリー

●バッテリー：Li-Po 2cell-7.4V

各社容量が4000mAh以下のショートLi-Poで金額がCHAMP販売価格¥6,000以下のもの

※メーカー及び容量が確認できる物

※必ずセイフティバック持参のこと（無い方は参加不可）

※充電後の最終電圧は8.4V未満にすること。

●ボディ：各社市販のF 1 ワイド用ボディ

※単色塗りは禁止、実車カラー単色塗りは可能とする。

●車高：3mm以上

●電子デバイス：各社ジャイロが使用可能

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/スタッガースタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：8分ベストタイム方式（1ラウンド以上）

Bメイン以下：5分ベストタイム方式（1ラウンド）

※詳細その他不明なことは、店頭&スタッフにお問い合わせください。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミチャレGTクラス

●シャシー：タミヤ指定シャシー（TB-05.04、TT-02(TYPES可)、01、TA07、TA06（MSを除く）TA05Ver.2）

●ボディ：基本下記タミチャレ指定ボディが使用可能。

※スケール感も重視しますのでなるべく単色塗りボディの使用は避けて下さい。

（タミチャレGT指定ボディー一覧）

※トヨタ GR スープラ、マツダ MAZDA3、アウディ クワトロラリー A2、フォードマスタングGT4、トヨタ ガズー レーシング WRT/ヤリス WRC、フェラーリ F12tdf、SUBARU WRX STI NBR S CHALLENGE、MERSEDES-AMG GT3、新型NSX、ライキリGT（電動用）、MOTUL AUTECH GT-R、ENEOS SUSTINARC F、RAYBRIG NSX CONCEPT-GT、スバルBRZ R&D スポーツ、トヨタ 86、スバル BRZ、マツダ RX-7

●タイヤ・ホイール：チャレンジカップ接着剤ラジアルタイヤまたは、SP1023（ミディアムナローレーシングラジアル、付属のインナーを使用）「グリップ剤の使用禁止」

●モーター&ESC：タミチャレレギュに順ずる。

※KV値は規定に基づき2570rpm以下とし測定は当店が定める測定器で行います。

※タミグラ規定にてKV値変更がある場合、発表後に変更する場合があります。

●ギヤ比：タミチャレレギュに順ずる。（6.60以上）

（TB05：6.56/TA07：6.58/TT-01：6.56/TT-02：6.55に変更可能）

●バッテリー：タミチャレレギュに順ずる。

（タミヤ製Li-Fe：1600、2200、2300）

※Li-Feバッテリー終了電圧は7.3Vとする。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

規定にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

特に決勝前は必ず、走行前に当店専用バッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

※充電は必ずセイフティバックに入れて充電する事。

※セイフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

●重量：1430g以上（ボディ含む）

●レース形式：3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

●ステアリングアシストユニット（TGU-01）の使用は出来ません。

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

【チャンプ月例レース レギュレーション】

タミヤレMクラス

●シャシー：タミヤ製 M05シャシー、M06シャシー、M07シャシー

●ボディ：タミヤ製M用ボディ。（駆動方式を合わせる）

※マツダロードスターはM05、M06、M07どれでも使用可能

※ボディマウントは使用ボディに合わせて必ずカットする事。

※ミニカー系のボディの使用禁止

●タイヤ：タミヤMシャシー用タイヤ。

※「グリップ剤の使用禁止」

※「タイヤを暖める行為禁止」

●モーター&ESC：

M05、M07

■ライトチューンxレーシングパック1600SP

（ライトチューンモーター上限回転数：17800rpm）

■GTチューンxタミヤ製Li-Fe+6.6v（2300/2200/1600）

M06

（UGTチューンモーター上限回転数：19500rpm）

※Li-Fe充電時必ずセーフティバックに入れて充電する事。

※セーフティバックは必ず持参のこと。（無い方は参加不可）

※タミヤ規定により最終電圧が7.3V以上のバッテリーは出走できません。

※使用するLi-Feバッテリーの電圧測定を行う場合がございます。

上記にて定められた電圧以上の場合は走行できません。

決勝前は必ず、走行前にバッテリーチェッカーにて測定致します。

測定後のバッテリー変更やピットに戻った場合、再度バッテリー測定を行います。

●ギヤ比：ピニオン20Tまで

●重量：1250g以上（ボディ含む）

●レース形式：予選 3分周回、ベストラップorベストタイム/フラッグスタート方式（2ラウンド以上）

決勝 Aメイン：5分周回方式（1ラウンド）

Bメイン以下：5分周回方式（1ラウンド）

※ クリーナーの使用について

洗浄、掃除などに使うクリーナーはパーツクリーナー、ブレーキクリーナーの使用を許可しますが、タイヤに使用出来るのはタミヤRCクリーナーのみとします。

その他タミヤレギュで変更のある場合は随時スタッフにご確認下さい。

※その他の不明な詳細については店頭でお尋ねください。

※ 2019年度からの変更点

● タミチャレGT

① タミヤ車検を通したモーターを当店KV計測器を計測時2570KVでした。モーターの進角調整等の負担を減らすため今年は2570KVとする。

※タミヤレギュで変更のある場合は再度指定KVを変更する場合があります。

※昨年に続きKV値は抜き打ちチェックをする場合があります。

決勝時は1位、2位、3位ともにチェックする。

この時のモーター温度は40度とする。

② 今年もタミチャレ指定ボディのみとする。

● ツーリング 17.5T

① 2020年 JMRCAに準ずる。

② 国内流通バッテリーのみ使用可能。（明確な販売先が分かるもの）

③ 抜き打ち、決勝前のバッテリー電圧チェック。 8.4V未満

③ コントロールタイヤの導入。

● F1 ナロー スポンジ

① 指定モーター、指定LiPoの解除。詳しくはレギュレーションにて。

② KV値縛りに変更、1900KV以下

③ スパーギヤ、ピニオン固定 スパー 110T/ピニオン 18T

④ 当店指定銘柄入りスポンジタイヤに変更

⑤ 決勝時間6分に変更

● F1 ワイド スポンジ

① 指定モーター、指定LiPoの解除。詳しくはレギュレーションにて。

② タイヤ回転数に変更、4400rpm以下

③ ギヤ比フリー

④ 決勝時間8分に変更

● ZERO

① タミヤグランプリ TRF に戻します。

車検&ペナルティー

●車検のチェックは運営が必要と見なした時のみ、走行終了後に選手間で行ってもらいます。

●レギュレーション違反が確定した場合、レースタイム削除もしくは、失格とします。

●運営上、レース走行上、システムトラブル等の判断は競技スタッフが行うことに同意いただいたものとし、一切の異議申し立ては受け付けません。

●各クラスエントリー4台未満は不成立とさせていただきます。

開催クラス不成立は、レース開催前日のPM6:00時点でのエントリー数にて決定致します。

●当日の朝は荷物の搬入後、直ちに車の移動をお願いいたします。

スタッフの指示された場所のみ駐車可能です。

●ピットテーブルの利用は指定された範囲（デスク半分に指示線有）に1名でご利用をお願い致します。

●ドライバーズミーティングは全員参加をお願いいたします。

スムーズな進行の為、必ずご協力ください。

●レース中のコンプレッサーの使用は禁止です、

※許可された時間帯のみの使用可能です。

●操縦台への階段の昇り降りは一方通行です。

東側階段から昇り西側階段から降りる順路になります。

例、車検後そのまま喫煙側からコースイン、走行後反対側のコンプレッサー側の階段より降りる順路。（注意：車検後にピットには戻れません。）

●コースマーシャルは参加者で行って頂きます。

自身の走行ヒートの次のヒートを走行ヒート者全員でコースマーシャルをお願いします。

●決勝レース時は予選順位の順番で操縦台へ上がります。

各選手は選手紹介アナウンスに従って操縦台に上がってください。

●運営室への関係者以外の入室は厳禁です。

スタッフとの対応は受付カウンターをお願いいたします。

●お子様連れで参加の保護者の方へのお願いです。

ピットエリア内、コース内共に時として危険を伴うことも有ります。

十分に注意&監視をお願いいたします。

●レギュレーションは予告なく変更する場合があります。

●変更時には店頭及びホームページにてご案内致します。